

**九巴 Go Green, Anderson 巴士設計比賽
冠軍學生作品登上車身 致力綠色運輸服務新區**

新聞稿

MEDIA RELEASE

在締造可持續發展城市的願景下，九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）積極拓展安達臣道新發展區的服務，同時安排零排放巴士行駛該區，為居民帶來清新的環境及環保的乘車體驗。為進一步推廣綠色運輸，九巴以觀塘區小學生為對象，舉辦「Go Green, Anderson 巴士車身設計比賽」，鼓勵學生發揮創意，以繪畫表達對安達臣道新發展區綠化建設及交通的期盼。

比賽已經圓滿結束，並分別在本月二十八日及二十九日舉行頒獎典禮，由分別來自秀明小學和九龍灣聖若翰天主教小學的學生奪得雙冠軍。兩份冠軍作品以巴士車身廣告形式，展出於行駛觀塘及安達臣道新發展區路線的兩架雙層巴士，連同另外兩架九巴最新一代電動巴士，四架巴士車廂內均設有得獎及入圍作品展覽，以流動畫廊形式向市民推廣可持續發展及綠色運輸，為期一年。

「Go Green, Anderson 巴士車身設計比賽」結果出爐

「Go Green, Anderson 巴士車身設計比賽」於去年十二月下旬至今年二月上旬舉行，獲多間小學參與，反應熱烈。由九巴管理層組成的評判團，按主題內容、設計概念、原創性及視覺美感四大範疇評分，從近百份參賽作品中選出雙冠軍、季軍與五名優異獎，得獎名單如下：

名次	姓名	學校名稱
冠	關祖添	九龍灣聖若翰天主教小學
冠	鄧挺熙	秀明小學
季	黃靖堯	藍田循道衛理小學
優異	王澄恩	藍田循道衛理小學
優異	張駿宏	九龍灣聖若翰天主教小學
優異	黃彥棠	中華基督教會基法小學
優異	譚皓銘	聖公會九龍灣基樂小學
優異	林思寧	秀明小學

九巴積極拓展安達臣區服務 推動綠色運輸

九巴自 2016 年開始服務安達臣區居民，由最初的 6 條巴士線，發展到現時 13 條，再配合完善的巴士網絡及優惠的轉乘方案，為安達臣區居民提供接駁全港的交通網絡。九巴近年大力發展電動巴士，去年先後安排最新純電動巴士行駛觀塘及安達臣道發展區，讓居民享受清新的空氣及寧靜的乘車體驗。九巴亦提供多項乘車優惠，包括轉乘優惠、九巴月票優惠等，而九巴月票每張有效期為 30 天，期內每日可搭 10 程九巴，為安達臣居民提供便捷且物有所值的交通選擇。

小學生角度看新發展區 九巴環保車隊讓乘客踏上綠色運輸之旅

九巴車務總監關智偉表示，九巴爭取 2040 年全線車隊採用新能源，除積極投資環保車隊，推動綠色運輸，同時積極推廣環保理念。他形容，學生是未來社會主人翁，從小向他們灌輸環保意識，是可持續發展重要一環，「學生作品中有很多畫上我們最新的電光綠電動巴士，證明九巴的電巴已開始融入學生的生活，希望是次比賽推動學生了解環保和社區建設，並透過電動巴士到訪學校，讓學生更了解綠色運輸。」他指，九巴會繼續投放資源，冀開拓安達臣區服務，日後會繼續安排新能源巴士行走該區，以零排放巴士服務觀塘。

獲得冠軍的鄧挺熙同學稱，他創作靈感來自想像安達臣區發展成綠色社區，充滿鮮花，能提供風力發電等再生能源。他對於自己作品貼上雙層巴士車身及電巴車廂內感到高興，笑言自己喜歡巴士，也有留意到九巴的單層電巴特別零靜，期待雙層電巴的出現。另一同樣獲得冠軍的關祖添同學家住安達臣區，他說，其畫作包含觀塘區的特色建築及日常見到的社區環保元素，包括服務區內的九巴單層電動巴士。

兩架冠軍作品巴士（車牌：XL709 及 XL1386）將會主要行駛安達臣區及觀塘區的路線，包括 1A, 11X, 88, 213D, 213M 213X, 214, 613 等，其中四月一日及二日（六及日）兩巴士將獲派行駛路線 213M、213X 及 1A，詳情如下：

4 月 1 日（六）

冠軍作品巴士 XL709	
路線	213M 線 [安泰 - 藍田站 (循環線)]
開出地點	安泰
開出時間	0804, 0844, 0920, 1000, 1040, 1120, 1320, 1400, 1440, 1520, 1600, 1650, 1737, 1822, 1910, 2130, 2210, 2250,

	2330, 0015
--	------------

冠軍作品巴士 XL1386	
路線	213X 線 [安泰(南) ⇌ 尖沙咀東 (循環線)]
開出地點	安泰(南)(恆泰樓)
開出時間	0730, 0950, 1150, 1350, 1550, 1750, 2010

4 月 2 日 (日)

冠軍作品巴士 XL709		
路線	1A 線 [中秀茂坪 ⇌ 尖沙咀碼頭]	
開出地點	中秀茂坪	尖沙咀碼頭
開出時間	0545, 0752, 1007, 1241, 1529, 1818, 2152	0650, 0856, 1128, 1405, 1653, 1941, 2250

冠軍作品巴士 XL1386		
路線	1A 線 [中秀茂坪 ⇌ 尖沙咀碼頭]	
開出地點	中秀茂坪	尖沙咀碼頭
開出時間	0704, 0925, 1159, 1440, 1728, 2252	0600, 0808, 1316, 1604, 1852, 2140

九巴車隊邁向電動化 致力應用可再生能源

九巴計劃未來幾年有 500 部電動巴士投入服務，爭取 2040 年全線車隊提升至新能源巴士。去年 4 月起投入服務的九巴新一代單層電動巴士，引入「電池管理系統」和水冷系統，以監察電池狀態及更有效管理電池溫度，延長電池壽命及提升效能。該款電巴較現役的單層巴士輕 4%，載客量多出 16%，達到 81 人，充電時間只需 1 小時 40 分鐘，比以往快兩小時，可以行駛約 200 公里。目前行駛電巴的路線已增至 8 條，包括途經九龍區繁忙路段。

此外，九巴首部純電動 12 米雙層巴士去年底已經交付，新款雙層電巴採用先進的「刀片電池」，大幅提升電池效能的同時，車廂空間得以提升，預計載客量達 115 人，並只需充電約三小時便可行駛約 300 公里，足以應付九巴大多數路線的全日行程。

因應車隊的電巴數目增加，九巴正積極為現有車廠增設充電設施，及籌備在屯門和大埔，興建兩座純電動巴士多層車廠，預計於四至五年內落成，提供 850 個充電巴士泊位。除了發展零排放車隊，九巴多項環保舉措，包括自行研發太陽能雙層巴士、於巴士車廠、巴士站及巴士車頂陸續安裝 30,000 塊太陽能光伏發電板等。

圖片說明



「Go Green, Anderson 巴士車身設計比賽」結果揭盅，雙冠軍作品以巴士車身廣告形式展示於主要行駛安達臣道新發展區路線的巴士。

是次比賽以綠色建設為主題，九巴特意於兩架電動巴士等車廂內設作品展，向乘客推廣環保意識。其中一架電動巴士為得獎作品展，包括獲雙冠軍、季軍及五名優異獎的作品。



九巴駕駛印有學生作品的雙層巴士及電動巴士到獲冠軍殊榮的學校，並舉辦頒獎典禮。一眾學生踴躍參觀。

新聞稿

MEDIA RELEASE



九巴車務總監關智偉（左）擔任頒獎嘉賓。他稱，九巴會繼續投放資源，冀開拓安達臣區服務，日後會繼續安排新能源巴士行走該區，以零排放巴士服務觀塘區。



雙冠軍得主分別是九龍灣聖若翰天主教小學關祖添同學（上圖）和秀明小學鄧挺熙同學（下圖）。



九巴致力投資環保車隊，推動綠色運輸，現時單層電動巴士行駛路線達 8 條。



九巴首部純電動 12 米雙層巴士去年底已交付予九巴，九巴工程師團隊正為巴士進行一系列測試，在通過運輸署的檢驗及完成相關審批後，會盡快投入服務。



九巴自行研發太陽能雙層巴士，並於巴士車廠、巴士站及巴士車頂陸續安裝 30,000 塊太陽能光伏發電板等。

新聞稿

MEDIA RELEASE

乘客可致電九巴顧客服務熱線 2745-4466，或使用九巴網頁 www.kmb.hk 及智能手機應用程式 App1933 查詢詳情。

如有查詢，歡迎聯絡：

傳訊及公共事務部

電郵：ccd@kmb.hk

電話：5596-1969